

## 附件驱动 - **V8 5.0** 升汽油机/**V8** 机械增压型 **5.0** 升汽油机 - 附件驱动 诊断和测试

### 工作原理

有关附件传动系统和操作的详细说明, 请参阅《车间维修手册》中的相关说明与操作章节。参阅: [附件驱动 \(303-05 附件驱动 - V8 5.0 升汽油机/V8 机械增压型 5.0 升汽油机, 说明和操作\)](#)。

### 检查与验证

 小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致接受检查的车辆和 / 或施救车辆中出现其他故障。

注意: 在开始涉及精确测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障。

1. 核实客户问题。
2. 目测检查是否有明显的机械损坏迹象。

### 目测检查

机械
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 传动带状况 (破裂 / 损坏 / 污染)</li> <li>● 皮带张力</li> <li>● 带轮对齐</li> <li>● 冷却液泵</li> <li>● 传动带张紧器组件</li> <li>● 空调压缩机</li> <li>● 动力转向泵</li> <li>● 曲轴带轮</li> <li>● 发电机</li> <li>● 偏转轮</li> <li>● 冷却风扇带轮</li> </ul>

3. 如果发现观察到的问题或接获报告的问题的确凿原因, 请在进入下一步之前纠正这一问题 (可能的话)。

 小心: 如果发动机运转时没有连接附件传动带以排除驱动元件, 则可能设置故障诊断码 (DTC), 在将车辆交付车主以前必须清除这些代码。在皮带断开的情况下发动机运转不超过 2-3 分钟。未能遵守这一指令可能会导致车辆损坏。

4. 如果不能目测确定原因, 请核实症状, 并参阅症状表, 或者检查故障诊断码 (DTC) 并参阅 DTC 索引。

### 症状表

症状	可能原因	操作
噪音	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 皮带状况</li> <li>● 皮带张力</li> <li>● 带轮未对齐</li> <li>● 驱动元件 (包括张紧器)</li> </ul>	检查皮带状况 (参阅目测检查)。检查张紧器功能。检查带轮对准情况。检查被驱动的元件是否阻力过大导致无法旋转。按需矫正。
传动带张紧度不够	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 皮带状况</li> <li>● 张紧器故障</li> </ul>	检查皮带状况 (参阅目测检查)。检查张紧器功能。按需矫正。

### DTC 索引

对于发动机控制模块 (ECM) 中可能记录的故障诊断码 (DTC) 列表, 请参考章节 303-14。参阅:

[电子发动机控件 \(303-14A 电子发动机控件 - V8 机械增压型 5.0 升汽油机, 诊断和测试\)](#),  
[电子发动机控件 \(303-14B 电子发动机控件 - V8 5.0 升汽油机, 诊断和测试\)](#)。